

Expunere de motive

Prin Legea nr.343/2006 pentru modificarea și completarea Codului fiscal, s-a introdus taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, plătită cu ocazia primei înmatriculări în România. Regimul taxei speciale a înlocuit regimul accizelor pentru autoturisme, inclusiv cele rulate din import, ca urmare a desființării frontierelor vamale cu statele membre ale Uniunii Europene. Ulterior, prin Ordonanța de urgență nr.110/2006, s-au adus unele clarificări privind modul de aplicare, diferențiat pentru autovehiculele cu masă totală maximă autorizată de 3,5 tone față de cele de mare tonaj.

Motivarea introducerii noii taxe este acela de protejare a mediului, aplicarea ei fiind considerată de guvern o măsură antipoluare.

Măsura introducerii taxei de primă înmatriculare a suscitat dezbateri ample și a ridicat statului român probleme din partea Comisiei Europene .

Discuțiile purtate pe marginea introducerii acestei taxe au scos în evidență diferite aspecte cum ar fi caracterul discriminator al acesteia, având în vedere că taxa nu se aplică tuturor mașinilor vechi care circulă pe șoselele din România, ci doar mașinilor „second hand” aduse din import care, deși nu se află la prima utilizare, sunt mai puțin poluante decât media a ceea ce există deja în țară.

De asemenea, s-a invocat și caracterul protecționist, pentru că taxa avantajează importatorii de mașini noi și producătorii autohtoni de automobile și nu rezolvă decât în mică măsură problema principală pentru care a fost introdusă, respectiv protecția mediului.

Cel mai afectat de introducerea acestei taxe este însă consumatorul român, cetățeanul obișnuit care ar trebui lăsat să decidă singur dacă își cumpără o mașină nouă sau veche, scumpă sau ieftină, fabricată în România sau într-o altă țară.

Totodată ar putea fi afectat și statul român în relația cu Comisia Europeană, dacă luăm în considerare situația din Polonia, care a fost nevoită să renunțe la o taxă similară, sau cea din Ungaria, împotriva căreia Comisia a declanșat procedurile de încălcare a prevederilor Tratatului UE.

În contextul celor prezentate a fost elaborată prezenta propunere legislativă prin care se urmărește, pe de o parte, protecția

consumatorului român și, pe de altă parte, protejarea mediului într-o manieră uniformă și fără discriminări.

În condițiile în care Guvernul României și-a asumat răspunderea în ceea ce privește decizia de a menține sau de a modifica reglementarea privind taxa în discuție, iar pe de altă parte s-au făcut deja mai multe propuneri legislative în acest sens, proiectul nostru se justifică prin dorința de a contribui la simplificarea sistemului de impuneri fiscale. Într-un context în care avem o părere unanimă în legătură cu numărul uriaș de taxe și impozite din România, soluția corectă ne obligă la a nu mai inventa taxe noi ci a ajusta - doar dacă este necesar - pe cele care există deja în sistem.

Astfel se propune eliminarea taxei de primă înmatriculare și modificarea impozitului pe mijloacele de transport în sensul majorării acestuia cu un procent diferențiat funcție de gradul de poluare corespunzător normelor de mediu.

În acest fel se realizează protecția mediului într-un mod constant, conform principiului „poluatorul plătește” se elimină discriminarea între posesorii de mașini noi și posesorii de mașini vechi și se elimină orice fel de intervenționism asupra relațiilor comerciale.

Propunerea nu contravine legislației europene, existând în uniune state care aplică cu succes acest mod de impozitare cu rezultate benefice pentru mediu și pentru innoirea parcului auto.

Apreciem că impactul financiar va fi pozitiv pentru că se impozitează toate autovehiculele cu o sumă mică, la un nivel suportabil pentru populație și în fiecare an, ceea ce înseamnă o alimentare constantă a Fondului pentru Mediu.

Față de cele de mai sus, am elaborat prezenta propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, pe care o supunem spre dezbateră și adoptare.

Senator Mihai ȚĂBULEAC



Senator Șerban- Cezar STRĂTILĂ